

ATA HLVA17
TH S332

No: 26/15/TIHLV1501

Hiver Semaine

Ligne: T1 Noailles - Les Caillols

shed_nr.e.T123HLY1501.r0111110-8b.dif

noa	caï	noa	caï	noa	caï	noa	caï	noa	caï	noa	caï	noa	caï	noa	caï	noa	caï																											
Dt	438	500	528	556	625	654	723	751	821	848	919	951	1020	1051	1120	1151	1220	1251	1320	1351	1420	1451	1520	1551	1620	1649	1718	1746	1815	1843	1912	1938	2006	2031	2100	2132	2200	2232	2300	2332	2400	2425	2437	2452
	<p>A 1/1 <i>101</i> sp1 1031 <i>H 2/2</i> <i>103</i> sp2 1401 <i>L 1/2</i> <i>106</i> sp2 1501 <i>Q 1/3</i> <i>108</i> sp1 1729 <i>L 2/2</i> <i>109</i> sp2 2040 <i>B 1/1</i> <i>103</i> sp1 1034 <i>L 1/2</i> <i>106</i> sp2 1434 <i>S 1/2</i> <i>100</i> sp1 1801 <i>X 1/2</i> <i>104</i> sp2 1955 <i>T 2/2</i> <i>104</i> sp1 2119 <i>Dt</i> <i>G</i> sp2 2455 <i>C 1/2</i> <i>105</i> sp1 1118 <i>J 1/2</i> <i>103</i> sp1 1145 <i>N 1/2</i> <i>106</i> sp2 1445 <i>P 3/2</i> sp2 2055 <i>X 2/2</i> <i>104</i> sp1 1841 <i>T 1/2</i> <i>104</i> sp2 1944 <i>Dt</i> <i>G</i> sp1 2102 <i>D 1/2</i> <i>103</i> sp2 820 <i>K 1/2</i> <i>101</i> sp1 852 <i>M 1/2</i> <i>108</i> sp1 1638 <i>U 1/2</i> <i>102</i> sp1 1833 <i>S 2/2</i> <i>100</i> sp2 2048 <i>Dt</i> <i>G</i> sp1 2455 <i>E 1/2</i> <i>105</i> sp2 805 <i>G 2/2</i> <i>103</i> sp1 1151 <i>M 1/2</i> <i>108</i> sp1 1538 <i>Q 2/3</i> <i>104</i> sp1 1845 <i>P 2/3</i> <i>108</i> sp2 2048 <i>Q 3/3</i> sp2 2052 <i>V 2/2</i> <i>104</i> sp1 2102 <i>Dt</i> <i>G</i> sp1 2455 <i>F 1/2</i> <i>107</i> sp2 829 <i>D 2/2</i> <i>103</i> sp1 1211 <i>C 2/2</i> <i>105</i> sp2 1541 <i>N 2/2</i> <i>106</i> sp2 1834 <i>R 2/2</i> <i>106</i> sp2 2052 <i>Dt</i> <i>G</i> sp1 2102 <i>H 1/2</i> <i>103</i> sp1 924 <i>E 2/2</i> <i>105</i> sp1 1225 <i>J 2/2</i> <i>103</i> sp1 1425 <i>R 1/2</i> <i>106</i> sp2 1750 <i>1944</i> <i>Dt</i> <i>G</i> sp2 2048 <i>I 1/2</i> <i>106</i> sp1 1557 <i>Q 2/3</i> <i>108</i> sp1 1948 <i>U 2/2</i> <i>102</i> sp2 2140 <i>Dt</i> <i>G</i> sp1 2455 <i>I 1/2</i> <i>100</i> sp1 988 <i>F 2/2</i> <i>107</i> sp1 1246 <i>O 1/3</i> <i>104 <i>Q 2/3</i> <i>108</i> sp2 1527 <i>W 1/2</i> <i>103</i> sp1 1948 <i>U 2/2</i> <i>102</i> sp2 2140 <i>Dt</i> <i>G</i> sp1 2455</i></p>																																											

Hiver Semaine

Ligne: T1 Noailles - Les Caillols

No: 26/15/TIHLV1501

TOUR	No	1ère VACATION		2ème VACATION		Ampl service	Heures conduite	TEMPS ANNEXES			Heures Travaillées	Nuit	Paye Amp.	Compense Amp.	Repas décalé
		de	à	de	à			Command	Deplac	Pause					
101	A	4.23	4.38	10.31			5.53	0.15			6.08	0.19			
103	B	4.32	4.47	10.34			5.47	0.15			6.02	0.14			
105	C	4.40	4.55	11.51			6.17	0.15	0.39		7.11	0.10			
103	D	5.08	5.23	12.11			6.29	0.15	0.19		7.03				
105	E	5.25	5.40	12.25			6.26	0.15	0.19		7.00				
107	F	5.38	5.53	8.52	9.58	12.58	5.59	0.15		0.26	6.14				
109	G	5.57	6.12	13.07			6.29	0.15			7.10				
123	H	6.07	6.22	9.24	10.31	14.01	6.32	0.15			6.47				
160	I	6.38	6.53	9.58	12.11	15.41	6.35	0.15			6.50				
139	J	8.13	14.25				5.32		0.40		6.12				
151	K	8.20	15.21				6.28		0.33		7.01				
156	L	10.34	17.29		15.41	18.34	6.28		0.27		6.55				
108	M	11.18	14.47				6.22		0.36		6.22				
106	N	11.45	18.45				6.24		0.11		7.00				
114	O	12.58	16.38		17.29	20.40	6.40		0.33		6.51				
102	P	13.07	15.38		16.38	20.55	6.15		1.04		6.48				
108	Q	14.01	21.07		18.45	21.22	6.02		0.40		7.06	0.04			
106	R	14.25	17.50				6.02				6.02				
110	S	14.34	21.02				5.48				6.28	0.01			
104	T	14.45	19.06		19.55	21.37	6.03				6.03	0.19			
102	U	14.47	18.41		19.48	21.40	5.46				5.46	0.20			
107	V	17.50	20.01		21.02	25.16	6.25				6.25	2.07			
103	W	17.55	19.48		20.40	24.52	6.05				6.05	1.56			
107	X	18.01	19.55		20.55	25.10	6.09				6.09	2.05			
100	Y	18.34	20.46		21.40	25.30	6.02				6.02	1.55			
25T.							154.58	2.15	0.00	6.27	163.40	9.41	0.00	0.00	5
							Heures conduite	:	154.58	->	6.12				
							Heures travaillées	:	163.40	->	6.33				