

Ligne: 15
Ligne: 15s

Métro Sainte-Marguerite (Dromel) - Les Escourtaines
Métro Sainte-Marguerite (Dromel) - La Valentelle

No: 41/12/15HSA0105
shed_nr.e.15HSA0105.b0000001-1.dif

msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	msm	
Dt 415	15 530	15 630	15 707	15 735	15 811	15 847	15 934												
	vhe		A 1/2		100														
Dt 445	15 500	15 600	15 700	15 734	15 807	15 845	1005												
	vhe		B 1/2		102														
Dt 455	15 500	15 600	15 630	15 707	15 735	15 811	15 847	15 934											
	vhe		C 1/2		104														
Dt 555	15 615	15 716	15 746	15 821	15 900	15 933	15 1015	15 1053	15 1135	15 1218	15 1300	15 1346							
	vhe		D 1/2		106														
Dt 631	15 621	15 655	15 725	15 756	15 833	15 914	15 949	15 1031	15 1109	15 1191	15 1242	15 1318	15 1405	15 1445	15 1535	15 1615	15 1700	15 1745	15 1830
	vhe		E 1/2		108														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		F 1/2		110														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		G 1/2		112														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		H 1/2		108														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		I 1/2		110														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		J 1/2		108														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		K 1/2		107														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		L 1/2		113														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		M 2/2		105														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		N 1/2		103														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		O 1/2		101														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		P 2/2		107														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		Q 1/2		105														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		R 1/2		105														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		S 1/2		103														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		T 1/2		107														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		U 1/2		107														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		V 1/2		103														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		W 1/2		103														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		X 1/2		103														
Dt 656	15 656	15 722	15 801	15 837	15 917	15 959	15 1037	15 1119	15 1208	15 1251	15 1335	15 1415	15 1505	15 1545	15 1635	15 1715	15 1800	15 1845	15 1940
	vhe		Y 1/2		103														
Dt 649	15 649	15 715	15 752	15 827	15 901	15 944	15 1021	15 1103	15 1141	15 1222	15 1306	15 1345	15 1435	15 1515	15 1605	15 1645	15 1730	15 1815	15 1900
	vhe		Z 1/2		103														

Ligne: 15
Ligne: 15s

Métro Sainte-Marguerite (Dromel) - Les Escourtaines
Métro Sainte-Marguerite (Dromel) - La Valentelle

No: 41/12/15HSA0105

TOUR	1ère VACATION		2ème VACATION		TEMPS ANNEXES			Paye		Compense		Repas
	No	Lettre	H.Cdée	de	à	H.Cdée	de	à	Nuit	Amp.	Amp.	
100	A	4.00	4.15	9.34					5.34			
102	B	4.20	4.35	10.05					5.45			
104	C	5.33	5.48	12.08					6.35			
106	D	5.40	5.55	12.54					7.14			
108	E	6.06	6.21	13.06					7.00			
110	F	6.21	6.36	13.46					7.25			
112	G	6.34	6.49	10.21					6.53			
130	H		11.09	17.00					5.51			1
113	I		12.08	18.00					5.52			
109	J		12.54	15.50					6.09			
107	K		13.06	16.05					5.39			
111	L		13.50	19.55					6.05			
105	M		14.50	21.57					7.07			
103	N		15.50	22.12					6.22			
101	O		16.05	22.18					6.13			
15 T.									91.43	1.55	0.00	2.34
148	P		9.49	11.09					1.20		0.00	0.00
149	Q		11.56	12.06	13.50				1.44	0.10		

Heures conduite : 91.43 ->
Heures travaillées : 95.44 ->